



LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ:

- krawężnik betonowy 20x30cm wys. 12cm nad jezdnią
- krawędź pasa ruchu (bez krawężnika)
- krawędź pobocza
- obrzeże betonowe na ławie z oporem
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo-rowerowego
- nawierzchnia pobocza gruntowego nieumocnionego
- nawierzchnia pobocza gruntowego umocnionego
- nawierzchnia pasa zieleni
- umocnienie dna rowu Ściekiem korytkowym (mulda) wg KPED 0103 i skarp płytami ażurowymi wg rys. szczeg.
- linia z istniejącego MPZP

Inwestor: <b>Miasto i Gmina Kańczuga</b> ul. M. Konopnickiej 2, 37-220 Kańczuga		Kontakt: Urząd Miasta i Gminy w Kańczugach tel. (16) 642-31-42 sekretariat@kanczuga.pl	
Wykonawca: <b>STRABAG</b>		STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzewska 10 05-800 Pruszków	
Nazwa inwestycji: <b>Budowa, przebudowa, rozbudowa dróg gminnych i wewnętrznych wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie Miasta i Gminy Kańczuga</b>		Kontakt: tel. (22) 71 44 900 e-mail: pl_office.strabag@strabag.com	
Tytuł rysunku: <b>Plan sytuacyjny - DR3</b>			
Obiekt: <b>DROGA</b>	Stadium: <b>K</b>	Skala: <b>1:500</b>	Data: <b>07.2021</b>
Funkcja: mgr inż. Jan Gajowy PDK/0551/PWD/15		Specjalność: <b>DROGOWA</b>	Nr rys.: <b>2</b>
Projektant:		Sprawdzający:	