



LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ:

- krawężnik betonowy 20x30cm wys. 12cm nad jezdnią
- - - krawędź pasa ruchu (bez krawężnika)
- - - krawędź pobocza
- - - obrzeże betonowe na ławie z oporem
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo-rowerowego
- nawierzchnia pobocza gruntowego nieumocnionego
- nawierzchnia pobocza gruntowego umocnionego
- nawierzchnia pasa zieleni
- umocnienie dna rowu ściekiem korytkowym (mulda) wg KPED 01.03 i skarp płytami ażurowymi wg rys. szczeg.
- - - linia z istniejącego MPZP
- ▲ koncepcja zbiornika zbiorczego

Inwestor:	Miasto i Gmina Kańczuga ul. M. Konopnickiej 2, 37-220 Kańczuga	Kontakt: Urząd Miasta i Gminy w Kańczuzie tel. (16) 642-31-42 sekretariat@kanczuga.pl
Wykonawca:	STRABAG STRABAG Sp. z o. o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków	Kontakt: tel. (22) 71 44 900 e-mail: pl_office.strabag@strabag.com
Nazwa inwestycji:	Budowa, przebudowa, rozbudowa dróg gminnych i wewnętrznych wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie Miasta i Gminy Kańczuga	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny- DR6	
Opis:	Stadium: K	Skala: 1:500
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Data: 07.2021
Projektant:	mgr inż. Jan Gajowy PDK/0091/PW00/15	Nr rys.: 2
Sprawdzający:		Specjalność: DROGOWA
		Podpis: