



- LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ:
- krawężnik betonowy 20x30cm wys. 12cm nad jezdnią
 - krawędź pasa ruchu (bez krawężnika)
 - krawędź pobocza
 - obrzeże betonowe na ławie z oporem
 - nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - nawierzchnia chodnika
 - nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo-rowerowego
 - nawierzchnia pobocza gruntowego nieumocnionego
 - nawierzchnia pobocza gruntowego umocnionego
 - nawierzchnia pasa zieleni
 - umocnienie dna rowu Ściekiem korytkowym (mulda) wg KPED 0103 i skarp płytami ażurowymi wg rys. szczeg.
 - linia z istniejącego MPZP

Investor: **Miasto i Gmina Kańczuga**
ul. M. Konopnickiej 2, 37-220 Kańczuga

Kontakt: **Urząd Miasta i Gminy w Kańczudze**
tel. (16) 642-31-42
sekretariat@kanczuga.pl

Wykonawca: **STRABAG** STRABAG Sp. z o. o.
ul. Parzewska 10
05-800 Pruszków

Kontakt: tel. (22) 71 44 900
e-mail: pl_office.strabag@strabag.com

Nazwa inwestycji: **Budowa, przebudowa, rozbudowa dróg gminnych i wewnętrznych wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie Miasta i Gminy Kańczuga**

Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny - KD1**

Obiekt:	DROGA	Stadium:	K	Skala:	1:500	Data:	07.2021	Nr rys.:	2
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:			Specjalność:		Podpis:			
Projektant:	mgr inż. Jan Gajowy PDK/0515/PWD/15			DROGOWA					
Sprawdzający:									